



## **Moció del Grup Municipal CUP Piera - Alternativa Municipalista per a la reorganització de la zona tarifària a l'Anoia i que tots els pobles de la comarca siguin zona 1 fins a Igualada.**

El pla territorial general de Catalunya, situa els caps de comarca com a prestadors de serveis socials i/o col·lectius. En particular destaquen els referents a serveis sanitaris, culturals, esportius, administratius i equipaments docents. Es a dir, la xarxa d'equipaments d'ús i titularitat pública es centralitza en la capital de cada comarca i en el conjunt de la seva àrea urbana, reforçant així la seva capitalitat.

Analitzant el cas de la comarca de l'Anoia, vist l'inventari de la distribució territorial dels equipaments, ens trobem amb tres zones diferenciades respecte a la capital de comarca (Igualada) que també aglutinen serveis bàsics però a una gran distància de la capital. Aquestes zones són: zona nord, al voltant de Calaf; zona de la conca d'Òdena i zona sud, al voltant de Piera-Capellades.

Així mateix, els ens local han de vetllar pel principi d'universalitat del dret a l'accés als sistemes de l'estat del benestar, com la seguretat social, el sistema de salut, el sistema d'educació, les polítiques per a l'ocupació, les polítiques d'habitatge, etc. i fer compatible el dret de les persones a la igualtat en l'accés als serveis, independentment del lloc on visquin i cercar nivells de cohesió social partint de la base de la igualtat d'oportunitats dintre del territori català. En definitiva, la centralització de serveis en la capital de comarca es fa buscant una optimització de caràcter econòmic i aquesta no pot minvar o perjudicar a les persones pel fet d'haver nascut en una zona o altre.

Per aquest motiu, els pobles de la comarca de l'Anoia, es veuen abocats a traslladar-se a Igualada per obtenir els serveis que es centralitzen a la comarca com l'Hospital, serveis administratius (jutjats, Seguretat Social, Comissaria de Mossos) i sobretot, per accedir a centres de docència (graus tècnics, batxillerat, etc.) Així mateix, també es pot observar, que Igualada concentra gran part de l'indústria de l'Anoia i com els pobles del voltant de la capital han agafat més un rol de ciutats dormitori, obligant a augmentar la l'afluència de viatgers cap a la capital de comarca.

Dit això, veient l'actual mapa de zonificació del sistema tarifari integrat de l'ATM, s'observa com àrea metropolitana inclou 36 municipis, ben dotats de serveis i que per moure's d'una ciutat a un altre els hi cal només un títol de transport d'1 zona. La tarifa metropolitana va des de Castelldefels fins a Montgat, Moncada i Reixac, Sant Feliu de Llobregat i Sant Boi, tot passant per Barcelona Capital.

Si analitzem la comarca de l'Anoia, podem observar que hi ha pobles que per arribar fins a la capital de comarca, Igualada, i com s'ha comentat, que és qui centralitza els serveis, ha de travessar fins a 3 zones dintre del mapa de zonificació, amb la conseqüent penalització econòmica que comporta aquest tipus de títol. Per exemple una T-casual d'1 zona val 11,35€ mentre que de 3 zones val 30,50€. Els joves per anar a estudiar han de pagar, en els pitjors dels casos, 3 zones: 147,55€ en comptes de 80€ que és el cost d'1 zona.

Es per això, que des de la Cup de Piera reclamem una reorganització de la zona tarifària i fer de la comarca de l'Anoia zona 1 des de qualsevol poble cap a Igualada i així acabar amb el greuge

econòmic que comporta l'obligació de moure's a la capital de comarca per accedir als serveis bàsic centralitzats i que no es donen en el propi territori on viuen els ciutadans.



Per aquests motius es proposa que l'Ajuntament de Piera adopti els següents acords:

#### **ACORDS**

**Primer** : Instar a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a la modificació actual del mapa de zonificació perquè tota la comarca de l'Anoia sigui una única zona.

**Segon**: Traslladar aquest acord a la resta de pobles de l'Anoia i instar als seus Ajuntaments a treballar en el canvi de zonificació del transport.

**Tercer**: Comunicar aquests acords a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya i al Consell Comarcal de l'Anoia.